

Un bateau échoué dans le lac Saint-Pierre

Publié le jeudi 28 décembre 2017 à 14 h 32 Mis à jour le 29 décembre 2017 à 8 h 06



Le Wilf Seymour, un bateau-remorqueur, s'est échoué au milieu du lac Saint-Pierre le 25 décembre. Photo : Radio-Canada

Le Wilf Seymour, un bateau-remorqueur, est immobilisé en plein cœur du lac Saint-Pierre depuis le jour de Noël. Il propulsait une barge contenant des lingots d'aluminium, l'Alouette Spirit, quand il a dévié du chenal.

Un texte de **Jérôme Roy**

L'incident est survenu vers 6 h 40 le matin du 25 décembre à la hauteur de Louiseville. Depuis, plusieurs remorqueurs ont tenté de le sortir de sa fâcheuse position, mais sans succès. Le bateau, qui arrivait de Sept-Îles, devait se rendre à Oswego, dans l'État de New York.

Des résidents surpris

Pourtant, l'incident est pratiquement passé inaperçu jusqu'à maintenant. Sur le bord du lac Saint-Pierre, les résidents rencontrés par Radio-Canada étaient même surpris d'apprendre qu'un bateau s'était échoué à cet endroit. Ils s'entendent pour affirmer que ce genre d'événement arrive rarement dans ce secteur de la voie maritime du Saint-Laurent.



Le Wilf Seymour, qui propulsait une barge remplie de lingots d'aluminium, l'Alouette Spirit, est échoué dans le lac Saint-Pierre depuis le 25 décembre. Photo : Radio-Canada/Jérôme Roy

« C'est la première fois que je vois ça en hiver, raconte le gérant du Centre de pêche Martin pêcheur 2008 de Yamachiche, Denis Saint-Pierre. On a déjà vu un [bateau échoué] à Pointe-du-Lac en été, il y a quatre ou cinq ans je pense, mais non, je n'en ai pas vu souvent. »

À bord de son tracteur, l'homme qui installe des cabanes dédiées à la pêche sur glace affirme avoir vu, en soirée au cours des derniers jours, des lumières sur le lac Saint-Pierre. Il admet avoir trouvé leur présence inhabituelle, sans toutefois penser qu'un bateau pouvait s'être échoué.

Des pièges à éviter

La navigation sur le lac Saint-Pierre peut être hasardeuse selon Denis Saint-Pierre. Les bateaux doivent suivre le chenal, faute de quoi ils s'exposent à certains dangers.

« Le lac Saint-Pierre est fait bizarrement, explique-t-il. Il y a le chenal qui est creusé. Mais à la minute que tu sors du chenal, tu peux tomber à deux pieds d'eau, six pieds, sept pieds. Il faut que tu fasses attention, il faut que tu connaisses un peu la voie. »



Le gérant du centre de pêche Martin pêcheur de Yamachiche, Denis Saint-Pierre Photo : Radio-Canada

Dans un courriel envoyé à Radio-Canada, la Garde côtière canadienne précise que le propriétaire, l'entreprise McKeil Marine, élabore maintenant un plan alternatif pour remettre le bateau à flot.

« Tout porte à croire que le plan suggèrera que la barge soit délestée d'une partie de son poids », écrit l'organisme.

Avant de se concrétiser, ce plan devra être analysé par la Garde côtière canadienne et Transports Canada, avec l'appui d'autres ministères fédéraux et provinciaux.

L'organisme fédéral précise également que l'incident n'a pas pollué le lac et qu'il n'a pas causé d'infiltration dans le bateau. Par ailleurs, le chenal n'est pas obstrué, mais la Garde côtière canadienne demande tout de même aux navires qui passent à proximité de diminuer leur vitesse.