

# La navigation reprend à la hauteur du lac Saint-Pierre

TVA Nouvelles | Louis Cloutier

| Publié le 29 février 2016 à 14:40 - Mis à jour le 29 février 2016 à 14:48



La navigation a été interrompue pendant deux jours sur le fleuve Saint-Laurent en raison de la présence d'amoncellements de glace sur le lac Saint-Pierre.

La navigation a été rétablie en fin de journée, dimanche, sur le Saint-Laurent après une interruption de 48 heures décrétée en raison de la rupture d'une immense batture de glace à la hauteur du lac Saint-Pierre.

Pendant cette interdiction de navigation, une quinzaine de navires étaient bloqués de part et d'autre de l'immense plan d'eau de 353 kilomètres carrés.

La forte variation des températures cet hiver a provoqué la fracture intégrale de la plaque du côté sud du lac Saint-Pierre.

En dérivant, les amoncellements de glace ont complètement obstrué le lac, forçant la Garde côtière canadienne à interrompre la navigation.

«Il y avait un morceau qui avait cinq milles de large et trois ou quatre milles de long», a indiqué le capitaine Stéphane Julien, chef du bureau des glaces de la Garde côtière canadienne.

«Le morceau était trop large pour le fleuve, a-t-il poursuivi. Il est allé s'appuyer des deux côtés et ça a créé une énorme pression. On a une photo en face de Nicolet où on voit un amoncellement de glace de plusieurs dizaines de pieds de hauteur. Il y avait tellement de pression que ça représentait un danger pour le brise-glace sur place.»

Devant l'ampleur du phénomène, des renforts ont dû être dépêchés sur le lac Saint-Pierre.

Quatre brise-glaces ont conjugué leurs efforts pendant deux jours pour finalement réussir à casser l'embâcle. C'est la seconde fois en trois hivers que le fleuve se retrouve ainsi bloqué.

Les premiers navires qui ont pu passer par le lac Saint-Pierre, en fin de journée dimanche, ont dû être escortés par les brise-glaces.