

L'opération de renflouement débute sur le lac Saint-Pierre

Pier-Olivier Gagnon

Le mardi 27 mars 2018, 11h23



La barge Alouette Spirit et le remorqueur Wilf Seymour devraient reprendre leur chemin dans les prochains jours.

Crédit photo : (Photo gracieuseté – Jacques Gauthier)

LOUISEVILLE. Échouée sur lac Saint-Pierre depuis le mois de décembre, la barge Alouette Spirit, pourrait être libérée de sa position lors des prochains jours.

En effet, la compagnie McKeil Marine Limited exécutera son plan de renflouement approuvé par Transports Canada et la Garde côtière canadienne (GCC) à compter de cette semaine. Des équipements flottants, dont une grue, une autre barge et des remorqueurs ont été apportés afin de remettre à flot l'Alouette Spirit qui se trouve actuellement enlisée.

Rappelons que la barge transporte une cargaison de lingots d'aluminium et totalise une charge estimée à plus de 13 000 tonnes. Le remorqueur Wilf-Seymour et la barge Alouette Spirit avaient quitté Sept-Îles et se dirigeait à Oswego dans l'État de New York avant de dévier de la voie maritime et de s'échouer dans le lac Saint-Pierre à la hauteur de Louiseville. Il semblerait qu'une défaillance électrique aurait affecté les équipements de navigation.

Des tentatives pour renflouer cette barge ont été menées en début d'année, mais sans succès.

Face à ce constat, l'entreprise ontarienne a effectué des inspections régulières de la barge tout au long de l'hiver. Quant à lui, le remorqueur Wilf Seymour était amarré au port de Trois-Rivières pour être prêt à intervenir rapidement auprès de la barge si nécessaire. La GCC avait également exigé à McKeil Marine l'installation d'équipements de positionnement avec télémétrie afin de surveiller les mouvements de la barge.

Depuis l'incident, la Garde côtière demande aux navires qui circulent à proximité de réduire leur vitesse et cette directive sera maintenue jusqu'au renflouement complet de la barge qui ne cause aucune obstruction au chenal.

L'opération de déchargement de la cargaison réalisée cette semaine permettra de réduire le poids total du navire avant que de puissants remorqueurs remettent dans le droit chemin cette barge.