

# La barge échouée dans le lac Saint-Pierre ne bougerait pas avant le printemps

Publié le mardi 9 janvier 2018



Photo aérienne du bateau-remorqueur Wilf Seymour et la barge Alouette Spirit, échoués dans le lac Saint-Pierre Photo : Environnement et Changement climatique Canada/Mathieu Laperriere

**La barge Alouette Spirit, [échouée depuis le matin de Noël sur le lac Saint-Pierre](#) à la hauteur de Louiseville, restera immobile plus longtemps que prévu. Selon le propriétaire McKeil Marine Limited, il pourrait falloir attendre le printemps avant de la renflouer.**

Un texte de **Jérôme Roy**

Dans un courriel envoyé à Radio-Canada, le directeur commercial de McKeil Marine Limited, Matthew Kendrick, affirme qu'aucune autre solution n'est plus sécuritaire, ni même envisageable selon les plus récentes analyses. L'entreprise en est venue à cette conclusion après avoir travaillé sur le site et étudié l'état de la glace au cours des derniers jours.

« Il y a tout simplement trop de glace » pour permettre à d'autres remorqueurs ou barges de s'approcher de l'Alouette Spirit, précise M. Kendrick. Il ajoute qu'il est impossible, dans ces circonstances, de mener des manœuvres de remorquage ou d'allégement de la barge.

Le directeur commercial de l'entreprise à qui appartient la barge assure cependant que cette décision n'expose l'environnement à aucun risque, qu'elle ne causera pas d'ennuis à la navigation dans le secteur et qu'elle n'entraînera aucun dommage à la barge ou à sa cargaison.

Des inspections du secteur et de la barge doivent être menées régulièrement par l'entreprise et la Garde côtière canadienne.

Ottawa a demandé à McKeil Marine d'installer des équipements de positionnement pour s'assurer de détecter tout mouvement de la barge.

### **Le remorqueur Wilf Seymour passera l'hiver à Trois-Rivières**

Contrairement à l'Alouette Spirit, le Wilf Seymour ne devrait pas passer l'hiver sur le lac Saint-Pierre. Toujours selon McKeil Marine, le remorqueur pourrait se rendre seul au port de Trois-Rivières et y passer l'hiver afin de pouvoir intervenir rapidement auprès de la barge en cas de nécessité. Le Wilf Seymour propulsait la barge [au moment de l'incident, le matin du 25 décembre](#).

La Garde côtière canadienne nous a indiqué qu'elle exige que le remorqueur reste à proximité « afin d'être rapidement disponible pour intervenir en cas de besoin ».

L'entreprise ne prévoit pas éprouver d'« importantes difficultés » avec le Wilf Seymour. Le remorqueur devrait se détacher facilement de la barge et se rendre sans écueil au port de Trois-Rivières.

### **Échoué le jour de Noël**

Parti de Sept-Îles, l'Alouette Spirit devait transporter 10 000 tonnes d'aluminium à Oswego, dans l'État de New York. Le matin du 25 décembre, la barge s'est échouée à proximité du chenal du lac Saint-Pierre. Une défaillance électrique, réparée depuis, pourrait expliquer la situation.