

# Pas encore de plan pour le bateau-remorqueur et sa barge dans le lac Saint-Pierre

Publié le mardi 2 janvier 2018 à 18 h 26 Mis à jour le 3 janvier 2018 à 13 h 24



La barge est remplie de lingots d'aluminium. Photo : Environnement et Changement climatique Canada/Mathieu Laperriere

**Le bateau-remorqueur et la barge échoués dans le lac Saint-Pierre, à la hauteur de Louiseville, vont y rester au moins encore quelques jours. L'entreprise propriétaire des embarcations, McKeil Marine, affirme avoir besoin de plus de temps pour évaluer les conditions dans la région.**

Un texte de Marilyn Marceau

Selon McKeil Marine, les conditions météorologiques et la présence de glaces rendent les opérations très difficiles.

L'entreprise affirme qu'elle n'aura pas le choix de décharger une partie de la cargaison avant d'effectuer de nouvelles tentatives de renflouement.

La barge et sa cargaison de lingots d'aluminium pèsent environ 13 000 tonnes.



Photo du bateau-remorqueur Wilf Seymour et de la barge Alouette Spirit prise le 31 décembre 2017. Photo : Environnement et Changement climatique Canada/Mathieu Laperriere

Le bateau-remorqueur Wilf Seymour et la barge Alouette Spirit [sont échoués dans le lac Saint-Pierre](#) depuis le jour de Noël. Ils étaient partis de Sept-Îles et se rendaient à Oswego dans l'État de New York.

**Tentatives de renflouement infructueuses**

Les précédentes tentatives pour libérer la barge de la boue n'ont pas fonctionné, parce qu'elle était trop basse dans l'eau, selon McKeil Marine.

McKeil Marine précise que les embarcations n'ont pas été endommagées durant l'échouement.



Endroit où le bateau-remorqueur Wilf Seymour s'est échoué, alors qu'il propulsait une barge remplie de lingots d'aluminium. Photo : marinetraffic.com

Par ailleurs, un représentant de l'entreprise, Matthew Kendrick, affirme que la cause de l'échouement est encore sous enquête, mais précise que les conditions météorologiques et de visibilité étaient médiocres le 25 décembre matin.

Transports Canada [disait la semaine dernière qu'une défaillance électrique](#) avait causé des problèmes aux instruments de navigation.



Le Wilf Seymour, qui propulsait une barge remplie de lingots d'aluminium, l'Alouette Spirit, est échoué dans le lac Saint-Pierre depuis le 25 décembre. Photo : Radio-Canada/Yoann Dénécé

La circulation maritime n'est pas entravée par la présence des embarcations, mais les navires qui passent à proximité doivent ralentir.

La présence du bateau dans le lac Saint-Pierre n'entrave pas la circulation maritime, mais les navires qui passent à proximité doivent ralentir.